

Aantal platforms ontmanteld in de Noordzee: één

De ontmanteling van platforms op het Nederlandse deel van de Noordzee verloopt traag. Dit jaar is alleen platform Petrogas Halfweg weggehaald. Het platform heeft nog bijna een jaar op zee gestaan nadat er op oudejaarsavond vorig jaar een chemicaliëntanker tegenaan was gevaren. Over het ontmantelen en verwijderen van platforms wordt al jaren gesproken. Naar schatting kost dat zo'n €5 mrd, een potentiële goudmijn voor offshorebedrijven.



Over de markt voor het verwijderen van platforms in de Noordzee wordt al jaren gesproken

De verklaring voor het trage tempo is dat ontmanteling een investering is waar niets tegenover staat

ENERGIE

In 2018 is nog maar één platform uit de Noordzee gehaald

Carel Grol
Amsterdam

De ontmanteling van platforms op het Nederlandse deel van de Noordzee verloopt traag. Dit jaar is alleen platform Petrogas Halfweg weggehaald.

Het platform heeft nog bijna een jaar op zee gestaan nadat er op oudejaarsavond vorig jaar een Portugese chemicaliën-tanker tegenaan was gevaren.

Afgelopen jaar zijn er in de Nederlandse Noordzee wel achttien offshoreputten verwijderd: een platform heeft vaak meerdere putten. Volgens de 'opruimorganisatie' Nexstep zullen er in 2019 vier platforms uit zee worden gehaald. Mocht dat daadwerkelijk gebeuren, dan wordt het een zeer druk jaar voor de ontmantelingsindustrie. En er staan nog zeker dertig platforms te wachten op verwijdering.

Over de markt voor het ontmantelen en verwijderen van platforms in de Noordzee — in jargon: 'decommissioning' — wordt al jaren gesproken. Gasvelden zijn leeg of bijna leeg. Er bestaat

een opruimplicht: de kolossale metalen installaties in de golven moeten een keer uit de zee worden gehaald. Naar schatting kost dat zo'n €5 mrd.

Er lonkt dan ook een kolossale markt voor offshorebedrijven. Die kunnen zich toeleggen op decommissioning, zeker nu olie en gas in de Noordzee een industrie is in permanente achteruitgang. De komende jaren is er sloopwerk in overvloed.

DRANG

Ruim een jaar geleden werd daarom Nexstep opgericht voor de ontmanteling van de gasinfrastructuur, waaronder ook de platforms in de Noordzee. In het samenwerkingsverband zitten Nogepa, de branchevereniging van olie- en gasbedrijven in Nederland, en EBN, het staatsbedrijf dat een belang van 40% bezit in elk Nederlands olie- en gasveld.

Nexstep verwacht dat over tien jaar de helft van alle 140 installaties in het Nederlandse deel van de Noordzee zal zijn ontmanteld. Maar dat kan alleen als het tempo van verwijdering fors omhoog

gaat. De al jaren geldende standaardverklaring voor het trage tempo is dat ontmanteling voor oliemaatschappijen een investering is waar niets tegenover staat.

'Er zit geen drang achter en decommissioning kost geld', zegt Thor Sterker van Platform Brokers, een bedrijf dat wereldwijd voor meer dan zeshonderd platforms kostenberekeningen maakte voor de verwijdering. 'Daarom gebeurt het mondjesmaat.'

Er staat bovendien geen sanctie voor het laten staan van de platforms. Volgens Sterker is het daarom 'heel moeilijk' om bij het management van oliemaatschappijen geld los te krijgen voor de verwijderingsoperaties.

SCHAALGROOTTE

Nexstep is dan ook opgericht met als streven de ontmantelings- en verwijderkosten met 30% terug te brengen, onder meer door 'gezamenlijke campagnes'. Bedrijven moeten hun werk beter op elkaar afstemmen. Daarmee ontstaat schaalgrootheid en wordt de ontmanteling goedkoper.

Dat moet nog wel worden bewezen. In de voorbije jaren zijn in Groot-Brittannië, waar de markt veel groter is, de ramingen alleen maar verhoogd. Het zal de komende decennia tientallen miljarden ponden kosten om het Britse deel van de Noordzee te ontdoen van alle stilstaande platforms.

TWEDE KANS

Eén belangrijk argument tegen het slopen van platforms is dat de infrastructuur in de Noordzee straks een tweede leven kan krijgen, zeker in het ondiepe Nederlandse deel van de zee, waar straks duizenden windturbines staan. Via zogeheten elektrolyse kan immers uit overtollige windenergie waterstof worden gemaakt; 'power to gas'. Daar is infrastructuur voor nodig in de vorm van platforms.

Voor het gros van de platforms zal echter geen rol zijn in dit power-to-gas-scenario. Die platforms moeten uit de zee gehaald worden. Maar eerst is het wachten tot er daadwerkelijk schwinging komt in de markt.

FOTO: FRANS LEMMENS / HOLLANDESE